**新建铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程钱塘客运枢纽**

**建筑概念设计方案征集**

====================================================

**补充文件**

日期： 2022年4月21日

致 ：

传真：

电话：

自 ： 中国铁路经济规划研究院有限公司

传真：010—51892306

电话： 010—51892324

关于：新建铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程钱塘客运枢纽建筑概念设计方案征集补充文件

页数：1+2

4月12日、4月14日杭州机场高铁有限公司组织入围联合体召开线上答疑会。现针对方案征集中需重点关注的共性问题和关键要点提出以下建议，请各应征人在成果深化中予以重点研究，并认真加以落实。

1.以新发展理念为引，推动高质量发展，贯彻“站城一体”内涵，打造更紧凑的复合建筑、更高效的城市地标。体现立体城市、互联互通、开放共享，“站、城、港”一体的特色。

2.贯彻绿色建筑、经济节能理念，充分考虑清洁能源的利用，对建筑能耗进行有效控制，落实国家碳达峰、碳中和的目标任务。

3.整体城市形象要充分展现西侧主界面效果，C区为远期规划，要适当考虑C区未实施前的东侧立面效果；空间布局结构不局限于“主轴、对称”等理念；建筑形态和主要空间形态设计以功能使用为前提，避免采用与功能需求无关的繁琐装饰，并充分考虑造价因素。地上地下应统一规划，地下建筑开发强度请各联合体自行研究。

4.站房布局应结合近远期客流预留弹性空间，打造“可生长”的站房。

5.站房综合楼包括站房、客运配套及综合交通配套、综合服务配套，详见征集文件第39页，其功能和空间应高度融合，一体化设计。综合服务配套8-10万平方米为铁路综合开发用房，功能业态可设置商业、办公、酒店、公寓等。

6.站城综合体应考虑项目可落地性、可实施性，明确建筑形态、业态布局、交通流线组织以及与站房综合楼连接部分的主要平面、剖面设计。

7.本次设计范围外的用地性质和周边规划道路可调整。设计范围四至边界，北边界不可调整（北侧河景路已建成）；南边界青龙路接口条件不变（西侧接头蓬快速路，东侧接义蓬东二路），线位可微调；东西边界可调整（目前为规划道路）。A、B区分界线可根据设计方案微调。A区范围东至站台边60米，若设计方案中站台至东侧边线未进行综合开发，建议适当缩减范围，以集约用地。C区仅作为设计协调区，主要考虑工程接口预留等。

8.设计单位应充分研究并提出钱塘站进出站专用通道方案，高架落客匝道落客区域可结合自身设计方案，设置于候车层或站台层。进出站出入口个数，应结合客流需求进行设置。

9.钱塘站中心轨顶设计高程，应充分考虑造价因素，可结合自身设计方案适当降低，同时应充分考虑桥下空间的合理利用。

10.19号线线位和站点位置可根据设计方案进行优化、调整，站点建设时序与站房同步。21号线和空铁专线为远期规划线路，且预留位置处于C区，不作为本次设计的制约因素考虑。可考虑国铁与地铁远期安检互认。

11.公路客运场站须与公交场站一体化布设，取消三级站规模要求。为便于出站旅客的快速换乘，应根据蓄车时长合理布局不同功能停车场位置。

12.应征设计文件递交截止时间变更为2022年5月25日16：00。